



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PROJET STRUCTURANT DE L'EST : MONTRÉAL-EST APPUIE LE NOUVEAU PROJET DE TRAMWAY PROPOSÉ PAR L'ARTM

MONTRÉAL-EST, LE 31 MAI 2024 — La Ville de Montréal-Est accueille positivement le nouveau scénario proposé par l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) pour offrir un mode de transport collectif et structurant dans l'est de l'île de Montréal.

La municipalité se réjouit que l'option recommandée par l'ARTM, dans le cadre du mandat confié par le ministère des Transports du Québec et de la Mobilité durable (MTQMD), comprenne une station à Montréal-Est et un lien direct au métro de Montréal, grâce à une connexion à la ligne verte. Le tracé proposé permet une connectivité aux réseaux de transport collectif existants, ainsi qu'un lien avec la couronne Nord de la métropole, tout en répondant aux besoins de mobilité des résidents montréalais.

La proposition de tramway en surface comme mode de transport structurant constitue un levier essentiel de transformation pour la ville de Montréal-Est, dont une grande partie possède un immense potentiel de redéveloppement. Au-delà du transport de personnes, cette option est un vecteur de revitalisation urbaine et de développement durable qui offre une alternative efficace à l'auto solo.

Ce Projet structurant de l'Est mérite aujourd'hui un engagement ferme et rapide du Gouvernement du Québec, suivi d'actions concrètes.

« Avec près de 23 millions de pieds carrés vacants, le potentiel de développement de la ville de Montréal-Est est unique. En termes d'aménagement du territoire, c'est l'occasion de façonner la ville de demain en misant sur des pôles d'emploi régionaux, tels que le parc industriel carboneutre 40NetZéro, mais aussi la mobilité durable pour transporter les flots de travailleurs et les nouveaux résidents amenés à densifier le nombre d'habitants du secteur. D'où l'importance cruciale du projet structurant de l'Est (PSE) dans la vision 2050 de la municipalité. Pour bâtir la ville de demain tout en répondant aux enjeux climatiques, l'accès au transport collectif est fondamental. C'est pourquoi l'administration travaille d'arrache-pied pour accueillir une station du futur PSE, une solution de transport rapide incitant à délaissier l'auto solo. »

— Anne St-Laurent, mairesse de Montréal-Est

Renseignements :

Linda Soh
Analyste aux communications
514 905-2059
linda.soh@montreal-est.ca



11370, rue Notre-Dame, 5^e étage, Montréal-Est (Québec) H1B 2W6
514 905-2000 / ville.montreal-est.qc.ca